

# SGP Publicatie



## WAT SPEELT ER IN DE VEENSE POLITIEK?

▶ Donkere wolken pakken samen boven Veenendaal

▶ Onderwijshuisvesting in Veenendaal

# gewoon een goede makelaar



aandacht voor u en uw woonomgeving

persoonlijk en betrokken

vakbekwaam en toegankelijk

deskundig met passie



gewoon helder

gratis waarde bepaling

scherp en realistisch makelaarstarief



Wessel Berkhout  
Aan- en Verkoopmakelaar



Zandstraat 61  
3901 CK Veenendaal  
0318 - 628 412  
www.burglandmakelaars.nl



funda VBO 1 MAKELAAR

**VAN ELDIK COATINGS B.V.**



Wij leveren verf en alle benodigdheden, precies wanneer u het nodig heeft



Ontdek de service van Van Eldik Coatings!  
Bel (0318) 529 527 of kom langs in onze verfgroothandel.

Galileistraat 39  
3902 HR Veenendaal  
(0318) 529 527  
(0318) 517 333

info@vaneldikcoatings.nl  
www.vaneldikcoatings.nl

Welkom!

## STERK IN MAATWERK

WIJ MAKEN BOOMBANKEN, VUURTAFELS, TUINMEUBELS EN LOUNCHE SETS SPECIFIEK NAAR UW WENSEN!



06-39645811  
INFO@JPBUIEN-HOUT.NL  
WWW.JPBUIEN-HOUT.NL

JP & BUIEN  
& HOUT



Techniek voor het milieu...!

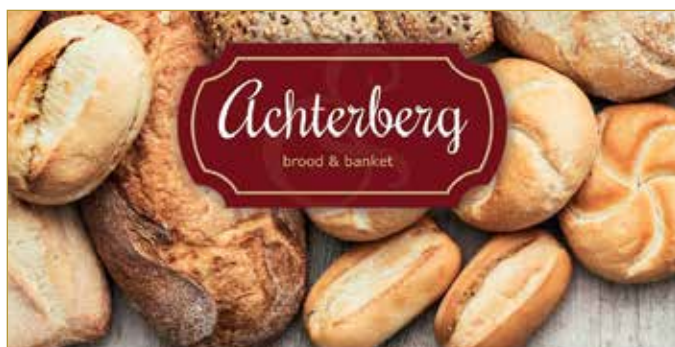
Ook bijdragen aan een duurzame wereld?

Duim techniek is dé specialist voor automatiserings- en besturingssystemen in de recyclingbranche. Wij ontwerpen en realiseren tevens complete elektrische installaties bij productiebedrijven en hebben unieke innovaties in eigen beheer ontwikkeld voor stofbestrijding, weegbrugbeveiliging, wielwassen en wegen. Onze besturingstechniek transformeert machines tot soepel lopende, bedrijfszekere installaties.

Slimme technologie is nodig voor een duurzame wereld. En jij kunt daaraan bijdragen.

Duim techniek

www.duimtechnik.nl



Achterberg

brood & banket

Prins Bernhardlaan 46 Open: ma 8:30 - 12:30  
3901 CC Veenendaal di t/m vr 8:30 - 17:30  
0318 743 440 za 8:00 - 16:00

www.bakkerijachterberg.nl



## Auto's met een passie!

Geniet van uw voordelen

- + Gratis pechhulp
- + Spaar voor korting op onderhoud
- + Gratis vervangend vervoer
- + Gratis haal- en brengservice
- + Spaar met uw zakelijke auto voor korting op privé auto

De Groot Veenendaal  
Galileistraat 46  
3902 HR Veenendaal  
0318 529 652  
info@autodegroot.nl

De Groot Rhenen  
Cuneraweg 194  
3911 RS Rhenen  
0317 616 901  
rhenen@autodegroot.nl

U kunt met elk merk bij ons terecht.

De Groot  
Autobedrijf  
www.autodegroot.nl

# INHOUD



<b>Van de bestuurstafel</b>	<b>3</b>
<b>Meditatie:</b> "De Zon der gerechtigheid"	<b>4</b>
<b>Van de wethouder</b> Samen werken in vertrouwen	<b>5</b>
<b>Theater</b>	<b>7</b>
<b>Actualiteit</b> Ondergrondse hoogspanningsverbinding Veenendaal [deel 2]	<b>9</b>
<b>Actualiteit</b> Donkere wolken pakken samen boven Veenendaal	<b>11</b>
<b>Deelmobiliteit</b>	<b>13</b>
<b>Actualiteit</b> Onderwijssector, een gevoelige dossier	<b>14</b>
<b>SGP jongeren</b> Geef de onderwijssector de ruimte	<b>17</b>
<b>Varia</b> Verslag bezinnings- en debatavond SGP-jongeren	<b>19</b>
<b>Colofon</b>	<b>19</b>

## Permanente campagne

**B**uiten de verkiezingstijden gaat het werk aan de bestuurstafel door. In een iets rustiger tempo dan tijdens de een gemeenteraadsverkiezing of een landelijke Tweede Kamerverkiezing.

Er is overigens recent nog een verkiezing geweest waar we als SGP afdeling geen enkele publieksactie voor hebben georganiseerd, namelijk de verkiezing van de leden van de Eerste Kamer. De senatoren, zo worden de leden van de Eerste Kamer genoemd, worden namelijk gekozen door de leden van de provinciale staten van alle provincies in Nederland. Het was lang spannend of we de twee zetels in de Eerste Kamer zouden kunnen behouden. We mogen dankbaar zijn dat zowel onze plaatsgenoot Peter Schalk als Diederik van Dijk, die in Veenendaal zijn werk heeft, weer de Bijbelse boodschap mogen laten horen in Den Haag. De Heere regeert!

Dan nu het werk aan de bestuurstafel. Het bestuur van negen leden is weer compleet na de verkiezing van René van 't Hul tijdens de on-

langs gehouden algemene ledenvergadering. Hartelijke welkom. Een van de belangrijkste ontwikkelingen waarover we ons gebogen hebben is de permanente campagne. Deze is ook op de algemene ledenvergadering in mei gepresenteerd. Na een succesvolle gemeenteraadsverkiezing waarbij de SGP nu zes i.p.v. vier stoelen in de raadszaal innemen (afgezien van de wethouder die de zevende stoel bezet houdt) ontstond het idee bij het campagne team om niet alleen in verkiezingstijd extra te communiceren met de (potentiële) kiezers, maar dat gedurende de hele raadsperiode te doen. Het bestuur ondersteunt dat en heeft daar ook middelen voor vrijgemaakt. U als achterban en belangstellende zult vaker geïnformeerd worden over wat er speelt op politiek gebied en wat de bijdrage van de SGP daarbij is.

Op bidden dat het politieke handwerk, in het college, de fractie en het bestuur, met de Bijbel als richtsnoer, door de Heere gezegend wordt in het belang van alle Veenendalers. ◀



**CHRIS FLIKWEERT**  
voorzitter



▶ Mattheüs 7:24  
 “De dag is Uwe, ook is de nacht Uwe; Gij hebt het licht en de zon bereid.”

## “De Zon der gerechtigheid”

Velen zullen zich de laatste tijd verdiept hebben in het energievraagstuk. Welk contract zullen we al dan niet afsluiten? Kunnen we besparende maatregelen nemen? Ook in veel vergaderzalen is hierover nagedacht. Maar moest het bij velen misschien eerst in de portemonnee gevoeld worden, voordat de beperkingen van onze brandstoffen beseft werden? Bij het nadenken over een energieleverancier voor ons tijdelijk bestaan, mogen we eerst wel denken aan de eindigheid van dit aardse bestaan. Ja, zoekt eerst het Koninkrijk Gods en Zijn gerechtigheid. Dat is een andere, hogere kracht, en die heerschappij verduurt zelfs de eeuwigheid.

In de tekst van deze meditatie gaat het over de zon. De zon en haar kracht worden vaak gebruikt als zinnebeeld. De wereld wordt door de zon verlicht. Het modder wordt hard, terwijl het ijs smelt. De levenden verwarmen zich in haar stralen; de zon laat de aarde ook openscheuren en het zaad ontkiemen. Maar zie hoger dan de zon! Let erop, dat God eerst het licht heeft geschapen, en daarna de zon. Hem komt de eer toe! Ook het boek van de natuur komt uit Zijn Hand; denk slechts aan de scheppingsorde van man en vrouw. Maar nu zal die zon toch verduisterd worden in het laatste der dagen. De maan zal haar schijnsel niet geven en de sterren zullen van de hemel vallen. Wat voor een mens ontzaglijk groot is, is in Gods vrijmacht maar een wenk van Zijn almacht.

**J.W. JANSEN**  
 ouderling GGiN

Er is er een grotere kracht dan welke natuurkracht ook. Het einde zal zijn wanneer alle heerschappij en alle

macht en kracht door Hem tenietgedaan zal zijn. Ook alle wettige en goede overheden, die nu nodig zijn. Want: Hij moet als Koning heersen. Hij zit ter rechterhand Gods, en alle krachten en machten zijn in Zijn Hand. En lezer, hoort u onder deze Koning? Is deze Rechtvaardige uw Deel geworden? Want dan kennen we het gericht Gods; en Hij heeft Zich in dat gericht gesteld om de vloek te dragen. De geschapen zon verbleekt bij het verterend vuur, dat gaat over de zonden. Het verbleekt eveneens bij het licht van Zijn Koninkrijk. Johannes schrijft in de Openbaringen over het nieuwe Jeruzalem: de stad behoeft de zon en de maan niet, dat zij in dezelve zouden schijnen, want de heerlijkheid Gods heeft haar verlicht, en het Lam is haar Kaars. Daar is het eeuwigdurend Licht, dat alle andere lichten donker maakt. Op aarde kunnen nog dwaallichten zijn. Maar nu verscheen de Engel des HEEREN aan Mozes in het brandende braambos, en het werd niet verteerd. Dat zal het wonder uitmaken voor Gods Kerk, dat Christus als de enige Hogepriester in het braambos is gekomen. Het zou anders zeker verbranden en verteren.

Psalm 74 is voor Asaf een klaagzang over het verwoeste heiligdom. Maar hij roept halverwege toch uit: evenwel is God mijn Koning vanouds af. En hij geeft zich over aan God: de dag is Uwe, ook is de nacht Uwe. Lezer, is het wél met u? Kent u de Zon der gerechtigheid, die Opgang uit de hoogte? ◀

# Samen werken in vertrouwen

MARCO VERLOOP

*Wethouder*

Voor mijn huis is een bekend bedrijf, dat ook een vestiging in Veenendaal heeft, een kruispunt opnieuw aan het inrichten. Er worden allerlei metingen verricht, veegwagens (van een ander Veenendaals bedrijf) zorgen ervoor dat gruis en puin worden opgeruimd, de oude asfaltlaag wordt afgeschraapt, er wordt met behulp van een grote asfaltermachine een nieuwe asfaltlaag gelegd, vluchtheuvels worden ingericht, en plooiën en hobbels in het verse asfalt worden met grote en kleine walsen weggewerkt.

**E**en heel aantal mensen in oranje pakken is druk bezig. Ieder heeft zijn eigen taak en in een hoog tempo wordt er gewerkt. Mensen en machines krioelen door elkaar. En na enige tijd ligt er een keurige nieuwe asfaltlaag. Er wordt nog gespeurd naar eventuele onvolkomenheden, en ook die worden vakkundig weggewerkt.

Toen ik vanaf mijn thuis-werkplek dit allemaal zag gebeuren moest ik denken aan de titel van ons raadsakkoord: "Samen werken in vertrouwen". De activiteiten van al deze mensen in oranje pakken pasten precies in elkaar. Ieder vulde de ander aan, in vertrouwen dat de ander ook zijn werk goed zou doen, en zonder ongelukken werd een complexe klus geklaard. Het doel, een nieuwe asfaltlaag, was behaald.

Wij zijn ook met complexe klussen bezig, als wethouders, als raadsleden, als inwoners. We zien dat grondstoffen en fossiele brandstoffen snel opraken, dus we moeten met spoed verduurzamen. Stijgende energie- en grondstofprijzen leiden tot financiële problemen in

bedrijven en huishoudens. Steeds meer mensen doen een beroep op (jeugd) hulp. Als gemeente bieden we een helpende hand, maar wij kunnen niet alles oplossen en wij kunnen niet iedereen helpen.

De gemeente heeft een grote financiële uitdaging. Uitgaven en inkomsten zijn de komende jaren niet in evenwicht en grote financiële tekorten dreigen. Ook andere gemeenten hebben hiermee te maken en gezamenlijk proberen we de Rijksoverheid te bewegen om ons van meer financiële middelen te voorzien. Totdat blijkt dat het Rijk daadwerkelijk over de brug komt en in welke mate, hebben we te maken met grote tekorten. Wat betekent dat we onze uitgaven sterk tegen het licht moeten houden. Maatschappelijke effecten zullen dan onvermijdelijk zijn, op allerlei terreinen. Een complex proces met veel, soms tegenstrijdige, belangen. Wat moet er in Veenendaal vooral doorgaan, en waar kan het eventueel een tandje of een flinke tand minder? Veel meningen, veel stellingen, veel verdeeldheid. Of werken

we samen in vertrouwen? Zodat we, net als al die mensen in oranje pakken, ons doel behalen: een Veenendaal waar het goed wonen, werken en verblijven is. ◀





**RijksenBouw**  
Passie voor Bouwen

Veenendaal • T. 0318-56 13 49  
**RijksenBouw.nl**



Bestel nu kolen, olie, smeermiddelen en opslagtanks online!

- deSmeerolieboer.nl  
webshop voor smeermiddelen
- deKolenboer.nl  
webshop voor kolen
- deOlieboer.nl  
webshop voor brandstoftanks

Dynastroat 28 • 3903 LK Veenendaal • T. (0318) 512187  
info@kolenenolie.nl • www.kolenenolie.nl

Wilt u zich ook thuis voelen in uw eigen tuin?



**BLANKESTIJN**  
TUINEN

Thuis in uw tuin

[www.blankestijntuinen.nl](http://www.blankestijntuinen.nl)




**De beste materialen, mensen en techniek**

Bij Molen Elektra zijn we specialisten in elektrotechniek, domotica systemen en industriële automatisering. We ontzorgen met betrouwbare en snelle service, up to date vakmanschap.

-  Elektrotechniek
-  Industriële automatisering
-  Domotica

[molenelektra.nl](http://molenelektra.nl)

Ook slim schakelen?  
Bel **0318 518 671** of mail naar [info@molenelektra.nl](mailto:info@molenelektra.nl).

**dat is slim schakelen**



**W** VAN DER WILT  
RAAMDECORATIE

**UW ADVISEUR**  
**AAN HUIS**

☎ 06 - 36 29 43 14  
🌐 [wiltraamdecoratie.nl](http://wiltraamdecoratie.nl)

# Theater

## (deel2)

Het verhaal in de vorige SGPublicatie eindigde met dat wij in de raadcyclus van februari weer aandacht zouden vragen voor onze zorgen rondom een nieuw theater. Dit onder meer vanwege de opgestoken vinger vanuit de Provincie Utrecht dat een nieuw theater grote financiële impact heeft in relatie tot de financiële positie van de gemeente.

**JAN SNOEI**

*Raadslid SGP*

**W**ij hebben deze opgestoken vinger opgepakt en de brief van de Provincie geagendeerd voor bespreking in de commissie van februari. Wij hebben in deze commissievergadering onze grote zorgen geuit voor de bouw van een nieuw theater en de grote verwachte financiële tekorten die op de gemeente Veenendaal afkomen.

Omdat wij de reactie van de andere fractie en het college onvoldoende vonden, hebben wij richting de raadsvergadering een motie vreemd gemaakt. Het doel van de motie vreemd was om de andere fracties en het college wakker te schudden over de zorgelijke financiële omstandigheden in het algemeen en majeure (grote) onderwerpen zoals het theater in het bijzonder. In de motie vreemd deden wij de oproep om de majeure onderwerpen, zoals het nieuwe theater, uit te stellen tot nadat de financiële integrale afweging is gemaakt.

Ook het college rook de geur van het commissiedebat en onze voorgenomen motie vreemd en kwam in die periode met een raadsinformatiebrief. In die raadsinformatiebrief gaf het college ook een signaal over de zorgelijke financiële situatie en kwam met het voorstel om de majeure thema's wel inhoudelijk te behandelen, maar de financiële definitieve besluitvorming pas later te doen tot na de integrale afweging. Onze oproep heeft dus wel geholpen, maar wij vonden die raadsinformatie-

brief niet ver genoeg gaan. Hoe kan je nu tot goede inhoudelijke besluitvorming komen los van een financieel kader? En hoe kunnen we dit nog uitleggen aan alle inwoners dat als een besluit over bijvoorbeeld een nieuwe theater inhoudelijk genomen wordt, dat het besluit later nog van tafel kan gaan als blijkt dat er geen financiële middelen voor zijn?

Tijdens de raadsvergadering eind februari is ons doel bereikt dat de andere fracties en college wakker zijn geschut, ondanks dat onze motie vreemd niet is aangenomen. Dit betekende dat de inhoudelijke raadsbehandeling van het nieuwe theater in mei zou plaatsvinden. En die raadsbehandeling is uiteindelijk ook achter de rug. Uiteindelijk, omdat er maar liefst twee raadsvergaderingen over zijn gegaan vanwege de veelheid van amendementen en moties van de andere fracties.

In de eerste raadsvergadering in mei hebben wij klip en klaar aangegeven dat wij tegen de bouw van een nieuw theater zijn en blijven. Allereerst omdat er diverse principiële bezwaren zijn, zoals de zondagsopenstelling van het theater en sommige programma's die ingaan tegen Gods geboden. En daarnaast hebben we ook diverse financiële en economische bezwaren genoemd, naast het feit dat we helemaal geen geld hebben voor dergelijke absurd hoge investeringen (het gaat om een investering van 68 miljoen voor bouw van een nieuw theater, nog los van onderhoud en exploitatie).

Tijdens de tweede termijn in de tweede raadsvergadering in mei hebben wij benadrukt dat juist door het slopen van het theater een mooie gelegenheid ligt om dit gebeid hoogwaardig te herontwikkelen, zodat dit voor de gemeente de broodnodige financiële middelen kan opleveren. Hierin stonden wij alleen. Wel waren de CU en CDA voor een minder groot theater, maar hun amendementen hebben het niet gehaald zodat ook zij uiteindelijk tegen het raadsvoorstel hebben gestemd. Dit betekent dat het inhoudelijke raadsvoorstel voor het nieuwe theater aangenomen is met een zeer krappe meerderheid. Vanaf de tribune klonk gejuich. En dan zie je waar wij steeds voor gewaarschuwd hebben: om niet te vroeg te juichen. Er moet immers nog een definitief financieel besluit volgen bij de integrale afweging.

*Wordt vervolgt... ◀*



**SENTIO**  
keukens



Specialist in  
keukenadvies  
aan huis

voorheen **ROUKENS & VAN GAALEN**  
KEUKENS

sentiokeukens.nl | 0488 - 764 036

## NEHEMIA

Bidder Bouwer Leider



240 pagina's

19,95

### Nehemia

Dick Both

Wie is Nehemia, de biddende en bouwende leider die zo authentiek en natuurlijk leiding gaf in enorm complexe omstandigheden? In dit boek volgen we Nehemia op de voet. We kunnen veel leren van Nehemia, ook al functioneerde hij in een totaal andere context dan de leider in kerk, school, zorgorganisatie of bedrijf nu. We kunnen van hem leren als mens, als christen, maar zeker ook als leider! Al lezend kijken we in de spiegel. Tot lering, tot navolging, tot opscherping. In de hectiek van alledag is het van groot belang gevoed, geïnspireerd te worden. Juist ook als leider. Om scherp te zijn, moet je opgescherpt worden. Om nieuwe impulsen te kunnen geven, heb je zelf impulsen nodig. Om vrucht te hebben op je werk als leider is het nodig te putten uit de Bron. Dit boek is geschreven voor leiders die als christen leiding (willen) geven.

### Jozua

Dick Both

Wie is Jozua, de opvolger van Mozes, die het volk Israël het beloofde land in leidt? Wie is deze verkenner, adjudant van Mozes, legeraanvoerder en leider van het volk van Israël? En vooral: hoe laat Jozua zich als leider leiden? Het zijn enkele van de vele vragen die in dit boek aan de orde komen. En ook al functioneerde Jozua in een totaal andere context dan een leider in de kerk, in de school, in een zorgorganisatie of het bedrijf: we kunnen veel leren van deze bescheiden leider, die door God, door Mozes en door het volk werd opgeroepen moedig en sterk te zijn. Dit boek is geschreven voor leiders die als christen leiding (willen) geven. Zowel binnen een christelijke organisatie of kerkelijke gemeente als daarbuiten. In ieder hoofdstuk wordt steeds een gedeelte van het Bijbelboek behandeld in chronologische volgorde.



240 pagina's

22,50

Ga naar uw boekhandel, bestel op [debanier.nl](http://debanier.nl) of bel 055-5390650

**de banier**  
UITGEVERIJ

Indrukwekkend en  
kleurrijk werk



Ons drukwerk maakt indruk. Het is kleurrijk en anders. Drukkerij AMV verzorgt al meer dan 35 jaar een breed pakket drukwerk, van klein tot groot. Met een team creatieve vormgevers, printers en drukkers zijn we onze opdrachtgevers graag van dienst. Wat kunnen wij voor betekenen? *Indrukwekkend* van concept tot eindproduct.

**AMV** grafimedia  
+ Buijten & Schipperheijn

(0318) 48 40 74  
info@drukkerij-amv.nl  
[www.drukkerij-amv.nl](http://www.drukkerij-amv.nl)



**VAKGARAGE VAN MIDDELKOOP**



FOKKERSTRAAT 18 | 3905 KV VEENENDAAL | T (0318) 52 61 50

U bent bij ons aan het juiste adres voor:

- ◆ In- en verkoop
- ◆ Onderhoud & Reparatie
- ◆ APK keuring
- ◆ Banden, trekhaken
- ◆ Aircoservice
- ◆ Vervangend vervoer

BEL (0318) 52 61 50, OF PLAN  
UW AFSpraak DIRECT ONLINE



[WWW.VAKGARAGEVANMIDDELKOOP.NL](http://WWW.VAKGARAGEVANMIDDELKOOP.NL)



# Ondergrondse hoogspanningsverbinding Veenendaal [deel 2]

Boven Veenendaal bevinden zich hoogspanningskabels die het hoogspanningsstation van Veenendaal verbinden met de hoogspanningsstations van Dodewaard en Driebergen. Het gaat om een zogenaamde 150kV-verbinding. Het hoogspanningsstation in Veenendaal bevindt zich aan de kanaalweg nabij het zwembad. De kabels komen Veenendaal binnen boven het Ruisseveen bij de Slaperdijk, gaan over Veenendaal West richting het zwembad. Vervolgens steken ze bij de Ritmeesterfabriek de Kerkewijk over, gaan langs het kerkgebouw van de Gereformeerde Gemeente, volgen de Grote Pekken en steken bij de Wageningselaan de rondweg Oost over.

AUTEUR:  
MARC DE JAGER

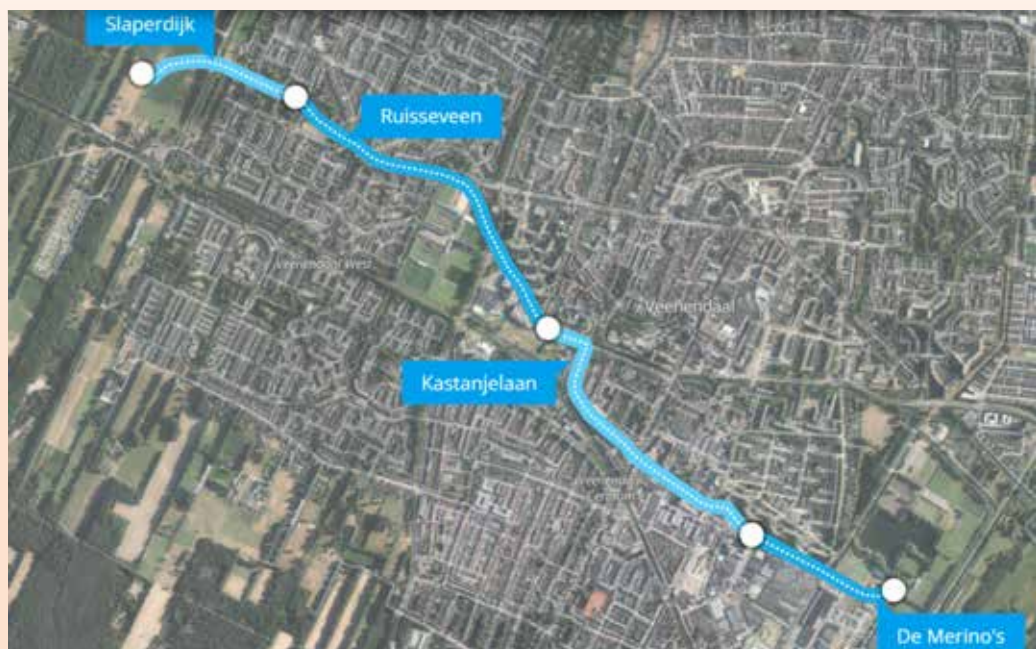
**A**l jaren heeft Veenendaal de wens om dit tracé ondergronds te brengen. Dit ondergronds brengen wordt verkabelen genoemd. Na diverse onderzoeken is gebleken dat dit mogelijk is. Door de gemeente is in overleg met omwonenden zorgvuldig een ondergronds tracé bepaald. In juni 2022 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan voor de verkaveling vastgesteld. TenneT, die deze klus moet klaren, is begonnen met de voorbereidingen. De uitvoering hoopt plaats te vinden van eind 2023 tot begin 2025. De kabels gaan ondergronds bij de laatste mast voor de Slaperdijk (aan de kant van Overberg). Bij de laatste mast voor de rondweg Oost, bij de sportvelden komen de kabels straks weer boven. Op de website van TenneT is een link naar de projectatlas van TenneT waarop u het huidige en nieuwe tracé goed kunt bekijken.

Het is niet te doen om deze kabels (zo'n 4 km) helemaal in te graven. Dat zou te veel impact hebben op de omgeving en er zouden ruim 1300 bomen, heel veel struiken en andere elementen moeten

sneuelen. Daarom worden de kabels door middel van een gestuurde boring aangebracht. De boring wordt niet in 1 stuk uitgevoerd, dat is vanwege de lengte niet mogelijk. Op 10 locaties wordt daarom een werkterrein ingericht voor het uitvoeren van de boring. Op die plekken wordt ook een sleuf gegraven waar 2 kabeldelen aan elkaar worden

gemaakt. De kabel komt op de meeste plaatsen zo'n 10-20 meter diep te liggen. Op de 10 locaties waar de kabels aan elkaar worden gemaakt is de diepte ongeveer 1,20 meter.

Om de werkzaamheden op deze locaties uit te voeren, zouden er helaas toch nog bijna 100 bomen gekapt moeten



## “Ruim 50 bomen kunnen behouden blijven door ze te verplanten naar een andere locatie”

worden. Dat is jammer, want bomen zijn erg belangrijk voor Veenendaal. Zeker bestaande bomen. Ze koelen de

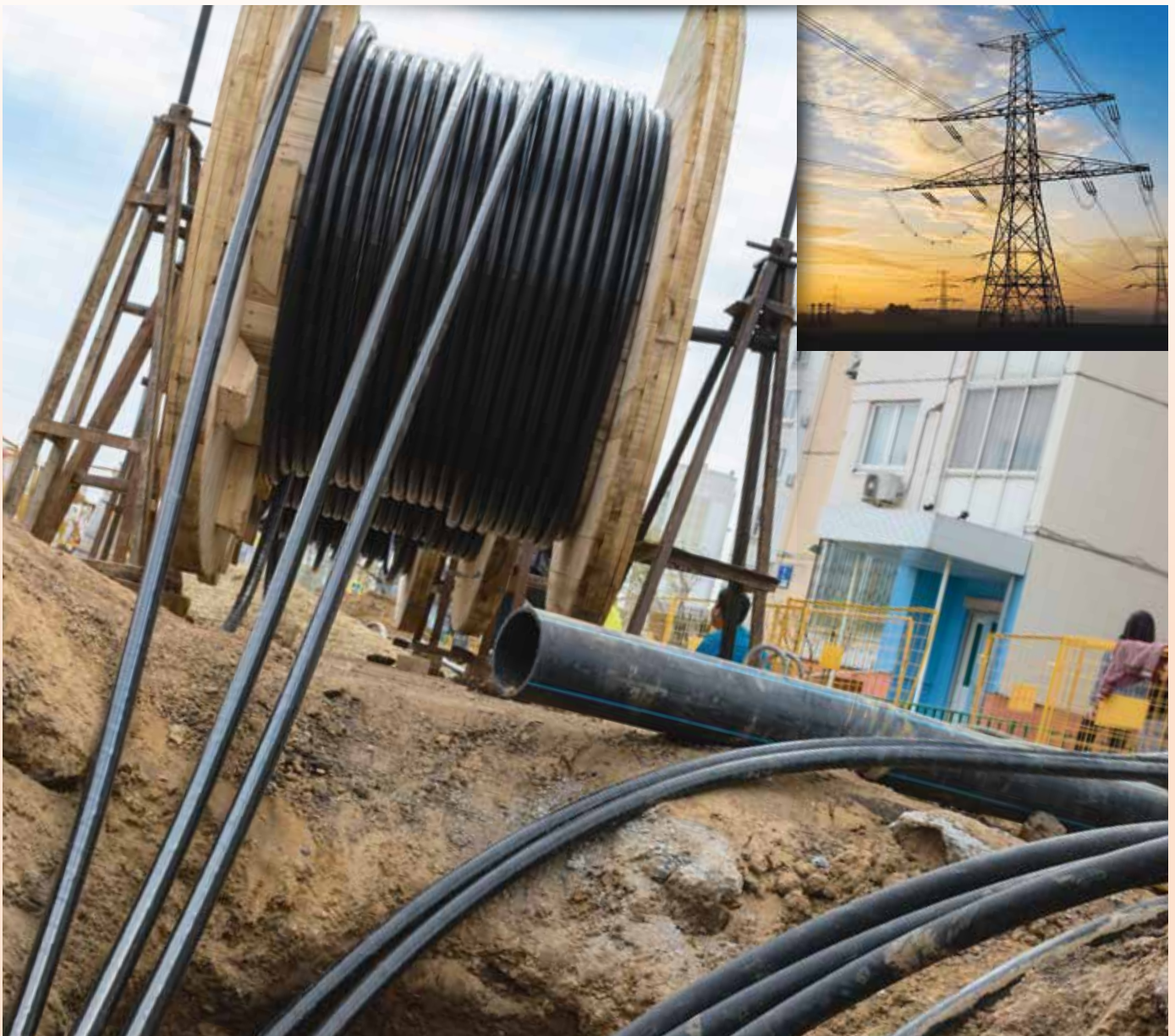
omgeving en zorgen voor een gezonde leefomgeving. Bomen zijn een belangrijk onderdeel van de natuur, waar we goed voor moeten zorgen.

Op verzoek van de SGP is er nog eens kritisch gekeken naar de 10 werklocaties. Gelukkig is gebleken dat er in ieder geval ruim 50 bomen toch behouden kunnen blijven, door ze te verplanten naar een andere locatie. Ook probeert de gemeente samen met Tennet een deel van de overige bomen ook te behouden. Of dit lukt moet tijdens de uitvoering beoordeeld worden. Uiteindelijk zullen nog zo'n 20 a 40 bomen moeten verdwijnen. Hiervoor wordt op andere plekken in Veenendaal weer

nieuwe bomen geplant.

Ook worden 13 masten afgebroken. Een aantal van deze masten staat niet op grond van de gemeente. Deze grond blijft eigendom van de huidige eigenaar uiteraard. Op de plekken waar de masten op grond van de gemeente staat blijft de huidige inrichting of wordt openbaar groen toegevoegd.

Het is mooi dat de hoogspanningskabels nu onder de grond gebracht kunnen worden. Veel bewoners zijn hier erg blij mee. Het is beter voor de leefbaarheid van Veenendaal. En gelukkig hoeft het niet ten koste te gaan van al te veel groen. ◀



# Donkere financiële wolken boven Veenendaal. Voorzichtigheid gewenst!

Al maanden is het onduidelijk: hoeveel geld kunnen we de komende jaren verwachten vanuit Den Haag? In maart was het volkomen onduidelijk, sinds de Voorjaarsnota in april werd het iets duidelijker. En in de meicirculaire moet het nog duidelijker worden. We constateren dat er nog een fors gat gaapt tussen het besteedbare bedrag en het financieel perspectief voor de komende jaren. Met de kennis van nu komen we de komende jaren – vanaf 2026 – zo'n 10 tot 15 miljoen euro per jaar tekort. Een enorm bedrag.

**D**onkere wolken dus! En voor de SGP een alarmerend bericht. Wat is er aan de hand? Daar is veel over te zeggen. Enerzijds valt de bijdrage vanuit de Rijksoverheid tegen, onder andere door een nieuwe systematiek. Anderzijds hebben diverse partijen in Veenendaal een aantal grote majeure projecten op hun verlanglijstje staan, die een forse investering met zich meebrengen. De kapitaallasten van een aantal grote beoogde en nog niet besloten investeringen zijn meegenomen in het miljoenen tekort: een megalomaan theater van € 68 miljoen, een flinke investering in extra onderwijshuisvesting, extra investeringen in de openbare ruimte, een forste aanpak van het Stadspark en nog een aantal zaken.

De financiële situatie in Veenendaal houdt de politieke gemoederen bezig. Urenlang is er al gedebatteerd over de randvoorwaarden voor een nieuw theater en over een grote nieuwe school in Groenpoort. De SGP heeft zich verbaasd en ook gestoord aan de opstelling van diverse fracties om de inhoudelijke behandeling van deze thema's helemaal los te koppelen van de financiële, kaderstellende behandeling. Gevolg is dat we avonden dromen over een enorm theater met van alles er op en er aan maar gemakshalve even niet nadenken of het financieel verantwoord is om een theater te bouwen. Een rare gewaarwording. Wie begrijpt dit nog? Helaas heeft een motie van de SGP om de inhoudelij-

AUTEUR:  
DICK BOTH

ke behandeling en de financiële behandeling bij elkaar te houden geen steun gekregen van andere partijen.

En daarom kan het bestaan dat we in de raadsvergadering van mei een besluit hebben genomen over de randvoorwaarden voor een nieuw theater in maximale vorm van € 68 miljoen euro, mogelijk gemaakt met de steun van alle partijen, met uitzondering van de SGP, de ChristenUnie en het CDA. En dat er een luid applaus van de publieke tribune kwam door de vertegenwoordigers van de culturele instellingen. De buit is (eindelijk) binnen... Zo lijkt het althans. In het najaar moeten we nog wel de financiële behandeling doen en komen tot een integrale afweging: wel een theater maar geen school? Wel een school

**“Zelfs als we geen theater, geen school en geen stadspark bouwen komen we miljoenen tekort...”**

maar geen theater? Wel een stadspark maar geen school? Of geen van drieën? Of juist alle drie? Kijkend naar het financiële meerjarige perspectief maakt de SGP-fractie zich grote zorgen. Zelfs als we geen theater, geen school en geen stadspark bouwen komen we miljoenen tekort...

Donkere wolken dus. En daarom voorzichtigheid gewenst! De SGP heeft zich de afgelopen periode stevig verzet tegen het nemen van besluiten over grote thema's die een zware hypotheek leggen op de Veenendaalse samenleving. Het is net als een huishoudboekje: er zijn inkomsten en uitgaven. En als de inkomsten flink tegenvallen kan het niet anders of dit heeft effect op de uitgaven. Daarom moeten we met de grootste spoed scherp krijgen wat de inkomsten zijn waar we mee kunnen rekenen, om zo ook een goede integrale afweging te kunnen maken. Als er nog iets te kiezen valt... Misschien is de opgave dit najaar wel dat we binnen de huidige budgetten nog enkele miljoenen moeten gaan vinden om het financiële gat te dichten.

Voor de SGP is het de hoogste tijd om de ernst van de situatie eerlijk onder ogen te gaan zien. De donkere wolken te duiden als waarschuwing. En de illusie los te laten dat we het ons kunnen permitteren over een megalomaan theater te dromen wat hoogstwaarschijnlijk niet meer dan een luchtkasteel zal worden. ◀

## Welkom in onze supermarkt!

Grote keuze uit lekkere, verse, gezonde en altijd voordelige producten.



## Of winkel op Jumbo.com

en u haalt, of wij bezorgen uw boodschappen!



## Hallo JUMBO Hoek

Jumbo Hoek - Ronde Erf 66 - 3902 CZ Veenendaal

openingstijden:

ma-do: 8.00-20.00 vr: 8.00-21.00 en za: 8.00-20.00

## Onze kracht:

- Ruim assortiment
- Altijd vers
- Bestellen voor de volgende dag kan tot 23:59 uur
- Thuis of op het werk bezorgd
- Nieuw: tot 20% minder suiker in al onze taarten!



Taartenbakker.nl



PROEF  
&  
BELEEF

### BOERDERIJ HET BINNENVELD

De (h)eerlijke producten van Het Binnenveld. Lekker mals vlees van onze eigen koeien, heerlijke zelfgemaakte zuivel en kaas, de beste streekproducten en nog veel meer. Een boerderij waar veel te proeven is en te beleven valt.

Duurzaam

Diervriendelijk

Ambachtelijk

Wist je dat je onze producten makkelijk via de webshop kunt bestellen? Scan onderstaande QR-code en geniet van onze (h)eerlijke producten. En wil je weten waar jouw vlees vandaan komt? Breng dan een bezoekje aan onze boerderij in Rhenen. Proef en beleef het platteland. Tot snel!

Roel en Toke



BESTEL  
HIER

Boerderij Het Binnenveld  
Zuidelijke Meentsteeg 9  
3911 TD Rhenen  
☎ 06 - 51 49 46 91  
✉ info@boerderijhetbinnenveld.nl  
🌐 www.boerderijhetbinnenveld.nl

# Roelofsen

Elektrotechniek

## Elektriciteit. Onze zorg, uw verlichting

Eén aanspreekpunt. Goed advies. 24/7 beschikbaar.

Roelofsen Elektrotechniek

Middelbuurtseweg 42 | 3903 LD Veenendaal

T. 06 - 12 02 98 42 | E. info@roelofsenelektrotechniek.nl

[www.roelofsenelektrotechniek.nl](http://www.roelofsenelektrotechniek.nl)



# Deelmobiliteit

De gemeente Veenendaal heeft als beleid om in 2050 CO2 neutraal te zijn, daarnaast kampen we regelmatig met een tekort aan parkeerplaatsen. Reden voor verschillende bewoners van de Pol om samen de schouders te zetten onder het deelautoconcept. In de wijk de Pol zijn begin dit jaar twee deelauto's neergezet, maar hoe zit het met deelauto's in het algemeen? De markt is groeiende. In 2018 waren er ongeveer 35.000 deelauto's en in 2022 waren dit er al ruim 75.000 in Nederland.

AUTHEUR:  
DIRK DE BAAT

Er bestaan staan verschillende soorten concepten. Zo zijn er de zogenaamde Consumer 2 Consumer concepten zoals snapcar. Hierbij verhuurt iemand zijn eigen auto aan een ander door tussenkomst van een platform. Binnen deze groep zijn ook coöperaties van particulieren die gezamenlijk een auto bezitten. Daarnaast zijn er de aanbieders zoals Greenwheels en Mywheels, zij verhuren auto's aan meerdere personen. De private markt is echter goed voor 88%, terwijl de zakelijke markt maar een klein deel van het marktaandeel heeft. Dit komt waarschijnlijk omdat door de hogere kostprijs van de zakelijke markt mensen dit alleen voor hoognodige ritjes gebruiken en als je meer rijdt is een deelconcept met een groep een betere optie.

## WELKE VOORDELEN HEEFT EEN DEEL-AUTO? ER ZIJN VIJF VOORDELEN TE NOEMEN.

**1. Kosten:** Afhankelijk van de aanschafkosten van uw eigen auto kan het tot en met 15.000 km per jaar daadwer-

kelijk goedkoper zijn om een deelauto te hebben.

- 2. Mens & Milieu:** De auto is het grootste milieubelastende bezit wat de meeste Nederlanders bezitten. Door dit zo beperkt mogelijk te houden is er grote impact op het milieu, maar ook op het verbruik van grondstoffen wat tot veel uitputting van zowel bodem als mensen op aarde leidt.
- 3. Geen sores meer:** Als je geen eigen auto meer hebt, heb je ook geen last meer van alle zorgen die een auto met zich mee brengt zoals onderhoudskosten, etc.
- 4. Betalen per km.** Bij het gebruik van de deelauto worden alleen de kosten aper uur en per km betaald. Dat betekent dat als de auto niet gebruikt wordt er ook niets wordt betaald. Alle vaste lasten van de auto worden dan dus variabel en als een gebruiker een maand zuinig aan wilt doen, dan zet dat echt zoden aan de dijk.
- 5. Leefomgeving.** De auto neemt een groot deel van onze leefomgeving in

beslag. De openbare ruimte is bijna helemaal gevuld met ofwel straat ofwel parkeerplaats. Door met deelauto's te gaan werken kan een groter deel van deze leefomgeving gevuld worden met andere zaken die ook belangrijk zijn zoals groen, speelplaatsen, etc. ('Groen' is het beleid van de gemeente Veenendaal, dus ook daarom steunen ze ons initiatief).

U vraagt je misschien af, maar hoe doe je dat dan zo'n deelauto? Zijn er geen nadelen? Er zijn wel een paar nadelen, maar die zijn zeker niet onoverkomelijk. Het grootste offer is het gemak. Je moet soms 1,5 minuut lopen naar de auto. En je moet altijd je eigen spullen er weer uit halen. En hij is inderdaad ook wel eens in gebruik door andere mensen, dus soms moet je of een alternatief bedenken (andere deelauto, snapcar, ov, even van familie lenen). Maar dat is vrij zeldzaam. De gemiddelde auto staat 95% van de tijd stil maar bij een deelauto is dat nog steeds 75%, dus er is prima ruimte om hem te gebruiken, en zeker als er meerdere mensen aanhaken,

wordt de beschikbaarheidszekerheid steeds groter.

De SGP is voorstander van een gezonde leefomgeving en wil daarom deelmobiliteit ook bevorderen. Het is goed om samen de samen met de buurt oplossingen te

bevorderen zoals parkeerproblemen etc. Anderzijds moeten we wel voorzichtig zijn met al te ambitieuze plannen, te rigoureuze wijzigingen zorgen vaak voor nieuwe problemen. En ten slotte misschien wel het belangrijkste punt: Hebzucht is de wortel van alle kwaad. Wanneer wij matig-

heid meer en meer als leefregel hanteren zal dit onmiskenbaar een positieve invloed hebben op de crises die vandaag de dag spelen. ◀



## Onderwijshuisvesting, een gevoelig dossier

Ieder kind in Nederland heeft recht op goed onderwijs. De gemeente moet daarbij zorgen voor voldoende en adequate huisvesting. In Veenendaal is er veel te doen geweest rond de onderwijshuisvesting in oostelijk Veenendaal. In dit artikel een overzicht.

**AUTHEUR:**  
MARCO VAN ECHEVELD

### IHP

Hoe de gemeente wil omgaan met de beschikbare huisvesting wordt vastgelegd in het Integraal Huisvestingsplan, geldig voor vier jaar. Dit plan komt tot stand in samenspraak met de schoolbesturen. Het laatste IHP (2021) van Veenendaal bevat een aantal huisvestingsambities: terugdringen van de leegstand,

verminderen van het aantal schoolgebouwen en gefaseerde vernieuwing van het scholenbestand door vervangende nieuwbouw of renovatie.

### EXTRA LOCATIE VEENENDAAL-OOST

De bespreking van dit plan doet in het najaar van 2020 veel stof opwaaien. De capaciteit van het schoolgebouw

in Veenendaal-Oost (Het Ontmoetingshuis) is namelijk onvoldoende voor de drie scholen Balans, De Bron en Tamin. De scholen trekken meer leerlingen aan dan was voorzien.

Een oplossing voor dit probleem is een extra school in de nieuwe wijk Groenpoort. Maar in het IHP is de mogelijkheid van een locatie in Groenpoort niet op-

genomen. Dit zorgt voor veel onrust bij de ouders en schoolbesturen. Gesterkt door deze onrust stemt de meerderheid van de gemeenteraad in met een motie waarin het college wordt gevraagd om (snel) te zoeken naar een oplossing voor de te knellende ruimtebehoefte in Het Ontmoetingshuis. Opvallend hierbij is overigens dat bijna de helft van deze ouders komt van buiten Veenendaal-Oost.

Uiteindelijk komt het college in juni 2021 op basis van onderzoek met de sterke voorkeur om in Het Zuiderkruis een (groter) IKC te realiseren, waar (vooral) het openbaar onderwijs zou kunnen worden gehuisvest. Groenpoort is daarmee niet meer nodig. Dit voorstel blijkt echter op weinig draagvlak te rekenen bij de politiek en de schoolbesturen.

De gemeenteraad neemt vervolgens een amendement aan waarbij een locatie in Groenpoort alsnog mogelijk gemaakt moet worden. Dit noopt het college om grondig onderzoek te gaan doen naar de mogelijkheden hiervoor en huurt daarvoor het onderzoeksbureau SWECO in. Deze komt in augustus 2022 met een duidelijke conclusie: het bouwen van een school in Groenpoort met de gewenste grootte is vooral om verkeerskundige redenen niet mogelijk, de druk op de Rondweg bij piekmomenten valt dan buiten de normen.

Dan is de nieuw samengestelde gemeenteraad aan zet en er worden twee

moties ingediend. Eén die de opdracht geeft aan het college om een kleinere school in Groenpoort te onderzoeken en één die het college de opdracht geeft om Groenpoort én Het Zuiderkruis als twee volwaardige alternatieven uit te werken. De moties werden uiteindelijk ingetrokken omdat het college de toezegging doet om deze twee alternatieven met de schoolbesturen te gaan bespreken. Dit resulteert uiteindelijk in een raadsvoorstel om (toch weer) af te zien van Groenpoort en een nieuw, groot schoolgebouw in Het Zuiderkruis neer te zetten. Maar ook om in de wijk Engelenburg eerder te gaan starten met de bouw van een nieuw schoolgebouw, dit om de schoolbesturen meer tegemoet te komen. Dit raadsvoorstel wordt met een kleine meerderheid aangenomen, waardoor er eindelijk een oplossing in zicht is. Hoewel, in het najaar wordt pas duidelijk of er voldoende financiële dekking er is voor dit voorstel.

#### STANDPUNT SGP

De SGP heeft de lijn van het college gesteund en zoekt steeds naar een integrale benadering van het probleem. Een nieuwe school Groenpoort is voor ons een minder logische oplossing. Dit past namelijk niet binnen de vastgestelde ambities om grotere efficiëntere locaties te bouwen op logische 'thuisnabije' plekken. Het feit dat veel ouders van buiten de wijk komt, zorgt mede voor de een

## FEITEN OP EEN RIJ

Veenendaal kent 32 schoolgebouwen, die volgens de normen ruim 87.000 m<sup>2</sup> onderwijsruimte nodig hebben.

Er is echter bijna 95.000 m<sup>2</sup> beschikbaar. Ruim 8500 m<sup>2</sup> staat dus formeel leeg (hoewel veel van deze ruimte op een andere manier ingevuld is). Het voortgezet onderwijs (4 grote schoolgebouwen) heeft juist een tekort van 1000 m<sup>2</sup>.

In de komende jaren wordt er flink gebouwd. Op de planning staan nu: in 2024 **IKC Dragonder Zuid** (Zuiderkruis) én **IKC SO/SBO/PO** (die nu in Het Zuiderkruis staat, deze krijgen een nieuwe, nog onbekende bestemming) en in 2025 de **Johannes Calvijnschool**.

Op dit moment wordt **IKC Het Franse Gat** gerealiseerd.

grote verkeersdruk in Veenendaal-Oost. Nog een locatie zou dit probleem alleen maar verergeren. De bouw van Het Zuiderkruis zien wij als het beste alternatief, dat past binnen de afgesproken kaders. Een nieuw IKC geeft een impuls aan het Zuiderkruis en op deze manier worden de leerlingenstromen beter verdeeld. De SGP is daarom blij dat uiteindelijk dit besluit genomen is! ◀



## Even voorstellen... RENÉ VAN 'T HUL

**Sinds kort mag ik onderdeel uitmaken van het bestuur van de plaatselijke SGP afdeling.**

52 jaar geleden ben ik geboren in Renkum waar ik als 13 of 14 jarige met mijn vader mee ging naar de vergadering van de kiesvereniging Renkum en later ook naar de partijdag in Utrecht. Wat ik er nog van weet is het overwelldigende lunchbuffet.

In 1996 ben ik getrouwd met Dannie en wonen we in Veenendaal en inmiddels hebben we 7 kinderen. De leeftijd loopt van 9 tot 25 en ze zijn allemaal nog thuiswonend. In het dagelijks leven run ik samen met mijn compagnon een opleidingsinstituut in Barneveld gespecialiseerd in chauffeurstrainingen voor de transportsector. Graag zet ik mij de komende tijd in voor onze lokale SGP afdeling. ◀

# AUTOBEDRIJF Hardeman



De Smalle Zijde 33 | 3903 LM Veenendaal | ☎ 0318 52 37 65  
Bert 06 - 514 523 38 | Maurits 06 - 427 826 84

[AUTOBEDRIJFHARDEMAN.NL](http://AUTOBEDRIJFHARDEMAN.NL)

*Voor een stijlvolle begrafenis*

*Persoonlijk en betrokken*

- Wij verzorgen alleen begrafenissen
- Vraag een gratis wilsverklaring  
"Mijn laatste wensen" aan!

P.H. (Peter) van der Leer  
M **06 - 46376232**  
T **0318 - 526641**  
E [info@phvanderleer.nl](mailto:info@phvanderleer.nl)  
W [www.phvanderleer.nl](http://www.phvanderleer.nl)  
24 uur per dag bereikbaar

CHRISTELIJKE BEGRAFENISONDERNEMING  
**P.H. VAN DER LEER**  
De Dijk 30 | 3911 SN Rhenen (Achterberg)

# *G. DORRESTIJN*

A U T O B E D R I J F



Verkoop nieuwe en gebruikte auto's

Onderhoud en reparatie van alle merken

APK-keuring

Airco service

Gratis leenauto

Parallelweg 106  
3903 BE Veenendaal  
Telefoon 0318 - 50 10 10  
[info@gdorrestijn.nl](mailto:info@gdorrestijn.nl)  
[www.gdorrestijn.nl](http://www.gdorrestijn.nl)



**KESTELOO**  
AUTOMOTIVE



[www.kestelooautomotive.nl](http://www.kestelooautomotive.nl)

Kies je kwaliteit, dan kies je Kesteloo





# GEEF DE ONDERWIJSSECTOR DE RUIMTE

Wat is de rol van de overheid? Deze vraag kwam aan de orde bij een bezinningsavond in Rhenen, die wij als SGP-jongeren Vallei & Rijn nog maar kort geleden hebben georganiseerd. André Poortman (CDA) wees ons er terecht op dat deze vraag heel nauw samenhangt met het antwoord op de vraag 'Wie is de mens?'

## ARDI PIERIK

SGP-jongeren Vallei & Rijn

Veel hedendaagse liberalen hebben een neiging om de burger en het maatschappelijk middenveld te wantrouwen. Dit komt doordat de mens gezien wordt als een passieve, individuele consument, die niet zomaar zelf verantwoordelijkheid zal nemen. De overheid moet deze verantwoordelijkheid wél op zich nemen door beleid te maken en dat te funderen op modellen, bestuurskundige analyses en wetenschappelijk onderzoek. Het gevolg hiervan is dat beleid technocratischer en individualistischer wordt en de verbinding van beleid met de maatschappij en betrokken sectoren verdwijnt.

Een van de beleidsterreinen waar het beleid behoorlijk door deze manier van denken wordt beïnvloed, is het onderwijs. Liberale partijen en de ministers Dijkgraaf en Wiersma verwachten veel van de overheid in de oplossing van problemen in het onderwijs. De VVD diende een motie in die minister Wiersma opdroeg om bewezen ineffektieve lesmethodes terug te dringen en bewezen effectieve lesmethodes te stimuleren. Minister Dijkgraaf wil zich via een regieorgaan kunnen bemoeien

met het internationaliseringsbeleid op universiteiten. Eerder werd de Wet uitbreiding bestuurlijk instrumentarium Onderwijs aangenomen, waarmee de minister meer handhavingsbevoegdheden kreeg.

Een tweede kenmerk van deze benadering is het idee dat maatschappelijke problemen het beste via het onderwijs aangepakt kunnen worden. Scholen moeten lesgeven over een gezonde leefstijl en burgerschap, het onderwijs krijgt een hoofdrol bij de bestrijding van kansenongelijkheid in de Nederlandse maatschappij, enzovoort.

De liberale verwachtingen van de overheid zijn hoog, te hoog. De overheid gaat te vaak op de stoel van docenten en wetenschappers zitten en heeft te weinig vertrouwen in onderwijsbesturen. Ook het realiseren van op zichzelf vaak nobele maatschappelijke doelen via het onderwijs heeft regelmatig negatieve consequenties. De daarvoor gebruikte lestijd zou ook voor het bijspijkeren van basisvaardigheden gebruikt kunnen worden. Ook heeft het overheidsbeleid de afgelopen jaren niet altijd de benodigde consistentie gehad. Denk bijvoorbeeld aan het invoeren en weer

afschaffen van het leenstelsel, en aan het afschaffen en vervolgens weer mogelijk maken van loting als toelating tot het hoger onderwijs.

Kortom, het is tijd voor een alternatief. Het is tijd om het onderwijs meer rust en stabiliteit te bieden. Dat lukt niet met meer overheidsbemoeienis, maar eerder met minder. Natuurlijk mogen ambtenaren of de minister problemen binnen het onderwijs aankaarten, maar de overheid moet voorzichtiger zijn met actief ingrijpen. Onderwijsbesturen, wetenschappers en docenten weten zelf het beste wat er in hun sector speelt. Zij verdienen ons vertrouwen. ◀



**SGP-JONGEREN  
VALLEI EN RIJN**

**E-mail:** [info@sgpjv.nl](mailto:info@sgpjv.nl)

**Website:** [sgpjv.nl](http://sgpjv.nl)

**Twitter:** [twitter.com/sgpjv](https://twitter.com/sgpjv)

**Instagram:** [instagram.com/sgpj\\_v](https://www.instagram.com/sgpj_v)



de **kantoor specialist.**

# Specialist in werkgeluk

Gun uw organisatie een omgeving waar mensen zich niet alleen beter voelen, maar ook beter presteren. Dit bevordert het werkgeluk en daarmee de groei van uw bedrijf. Wij hebben er alles voor in huis.

[kantoor specialist.nl](http://kantoor specialist.nl)



## AUTOBEDRIJF APPELDOORN

Het complete autobedrijf voor onderhoud aan uw auto, lichte bedrijfswagen, oldtimer of aanhanger.

ADRES Einsteinstraat 25 | 3902 HN Veenendaal  
 TELEFOON 0318 - 51 67 06  
 E-MAIL [info@autobedrijfappeldoorn.nl](mailto:info@autobedrijfappeldoorn.nl)  
 WEBSITE [www.autobedrijfappeldoorn.nl](http://www.autobedrijfappeldoorn.nl)







## AUTOBEDRIJF Valkenburg

✓akkundig ✓ertrouwd ✓eelzijdig

- Verkoop nieuw & gebruikt
- Onderhoud & reparatie
- APK keuring
- Diagnose specialist <sup>GMTO erkend</sup>
- Hybride & EV specialist <sup>GMTO erkend</sup>

**Planckstraat 4 - Veenendaal**  
[www.autobedrijf-valkenburg.nl](http://www.autobedrijf-valkenburg.nl)  
 0318 - 522 964



## Helder zicht, scherp sturen

Refizium adviseert en assisteert ondernemers. Geeft helder inzicht in cijfers, zodat u scherp kunt sturen op financiën. Ga het gesprek aan en ontdek de meerwaarde van een bedrijfsbreed financieel en fiscaal dienstenpakket. Dat geeft een beter zicht op vandaag én morgen.

- Financiële dienstverlening
- Financieel projectmanagement
- Belastingadvies
- Bedrijfsadvies
- Salarisverwerking
- DGA Services

*Nieuwe vestiging onder leiding van Peter Boot*

**REFIZIUM**  
Sturen op financiën!

[www.refizium.nl](http://www.refizium.nl)

Vestiging Veenendaal  
 Plesmanstraat 72, 3905 KZ Veenendaal - T 0318 50 68 05

Vestiging Gorinchem  
 Papland 19-i, 4206 CK Gorinchem - T 0183 74 50 75

Vestiging Barneveld  
 Anthonie Fokkerstraat 49-d, 3772 MP Barneveld - T 033 7 630 530

# Verslag

## Bezinnings- en debatavond SGP-jongeren Vallei & Rijn

AUTEUR:  
NIELS HOOGENDOORN

'De rol van de overheid' was het thema van de Bezinnings- en debatavond die we maandag 22 mei hebben gehad in het gemeentehuis van Rhenen. Er waren rond de 40 aanwezigen, wat zorgde voor een goed gevulde zaal. De avond was vooral bedoeld om ons als SGP-jongeren te bezinnen op actuele thema's.

Johan Roodnat, onze voorzitter, begon de avond vanuit de Bijbel, Romeinen 13: 1-7, waar Paulus ons de opdracht geeft om de overheid te gehoorzamen omdat zij door God is ingesteld.

Hierna was het woord aan André Poortman (medewerker bij het Wetenschappelijk Instituut CDA) om vanuit een christendemocratische blik zijn visie op de overheid uit een te zetten. Poortman begon met het uiteenzetten van zijn mensbeeld, omdat je pas daarvan de rol van de overheid kan uitleggen. De mens heeft een roeping, een grote eigen verantwoordelijkheid en organiseert zichzelf, wat pleit voor een kleine overheid, maar de mens is tegelijkertijd ook broos en zondig, dus heeft de overheid ook een zorgtaak. Verder moet de overheid niet een te grote broek aantrekken en is het de taak van de overheid om in te grijpen als er structureel onrecht plaatsvindt in de samenleving.

Poortman maakte zijn ideeën ook concreet, zo stelde hij voor om schoolgebouwen die 's avonds leegstaan te gebruiken voor gemeenschapsactiviteiten, als wapen tegen het individualisme.

Daarna was het de beurt aan Roelof Bisschop (Tweede Kamerlid voor de SGP), en als echte historicus begon hij met een voorbeeld uit de geschiedenis. Rond het jaar 1900 waren er in Nederland utopisten en anarchisten, die zich af vroegen: 'waarom zou ik het gezag van de overheid erkennen?'

Zo vindt Bisschop dat de overheid Gods dienaar is, waarbij zij moet nastreven dat mensen een 'stil en gerust leven' kunnen leiden. De overheid moet ook vertrouwen hebben in de burgers en dus geen controlemaatschappij worden. Verder zijn individuele grondrechten ontzettend belangrijk, zodat de burger tegen de overheid wordt beschermd.

Vervolgens gingen Poortman en Bisschop met elkaar in debat over de stellingen: 'de overheid moet zowel mannen als vrouwen actief stimuleren om te gaan werken' en 'de overheid mag omwille van de veiligheid de bevolking monitoren ten koste van de privacy individuele burgers.' Hierop volgde een levendig debat, met veel vragen vanuit de zaal.

Na de pauze was er nog veel ruimte voor vragen, waardoor we ons goed konden bezinnen op het thema en het een goed gesprek opleverde. Na de vragen hebben we nog een borrel gehad waar we nog gezellig hebben nagepraat. Al met al een hele geslaagde avond! ◀

## COLOFON

UITGAVE VAN SGP AFDELING VEENENDAAL 'GIDEON'

**VERSCHEIJNING:**  
(minimaal) 3x per jaar  
in een oplage van circa 1500 exemplaren.

**REDACTIE:**  
Jan Snoei, David Geurtsen, Reijer Floor,  
Niels Hoogendoorn, Bram Geurtsen

**CORRECTIE:**  
Benjamin Floor

**REDACTIEADRES EN INLEVERING KOPIJ**  
David Geurtsen  
Gortstraat 3, 3905 BB Veenendaal  
david.geurtsen@veenendaal.nl

**ADRESWIJZIGING/AFMELDING**  
E la@sgp-veenendaal.nl

**BEZORGING**  
Jan Doornhein  
E jd@klikSAFE.nl

**ADVERTENTIES**  
Reijer Floor  
De Riethoek 100, 3901 KT Veenendaal  
T (0318) 55 33 48  
E penningmeester@sgp-veenendaal.nl

**SGP GEMEENTERAADSFRACTIE**

Dick Both - fractievoorzitter  
T 06 36 33 67 89  
E dick.both@veenendaal.nl  
Theo van Iperen  
T 06 29 06 70 74

E theo.van.iperen@veenendaal.nl  
Jan Snoei

T (0318) 52 43 51

E jan.snoei@veenendaal.nl

Jelle Hooijer

T 06 55 96 34 84

E jelle.hooijer@veenendaal.nl

Marco van Ekeveld

T 06 48 10 91 93

E marco.van.ekeveld@veenendaal.nl

David Geurtsen

T 06 29 41 43 93

E david.geurtsen@veenendaal.nl

**SGP STEUNFRACTIE**

Dirk de Baat

T 06-13236025

E dirk.de.baat@veenendaal.nl

Marc de Jager

T 06 51 10 99 56

E marc.de.jager@veenendaal.nl

**SGP WETHOUDER**

Marco Verloop

Kruiser 2, 3904 ZR Veenendaal

T (0318) 52 57 81

E marco.verloop@veenendaal.nl

**DAGELIJKS BESTUUR AFDELING**

Chris Flikweert - voorzitter

Dissel 32, 3902 GL Veenendaal

T (0318) 54 17 54

Carel van den Brink

Waterman 16, 3902 EX Veenendaal

E info@sgp-veenendaal.nl

Reijer Floor - penningmeester

De Riethoek 100, 3901 KT Veenendaal

T (0318) 55 33 48

E penningmeester@sgp-veenendaal.nl

**SGP-JONGEREN VALLEI EN RIJN**

Niels Hoogendoorn

E info@sgp-jv.nl, W www.sgpjv.nl

**VOOR GIFTEN**

NL27 RABO 0307 615960 t.n.v. SGP AFD Veenendaal

De SGP is door de Belastingdienst erkend als een  
Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI);  
uw giften zijn daardoor aftrekbaar.

**WEBSITE**

www.veenendaal.sgp.nl

**VOORGEVING EN DRUK**

Drukkerij AMV, Lunteren

T (0318) 48 40 74

**FOTOVERANTWOORDING**

Fotorechten van de afbeeldingen  
op pagina 10 en pagina 11 berusten bij  
fotostockbureau AdobeStock.  
Overige SGP.



BEKIJK DE  
KLANTVERHALEN

[WWW.MERWEADVIES.NL](http://WWW.MERWEADVIES.NL)

*Hij begint alweer aan zijn volgende project.  
Maar wie doet zijn boekhouding?*

U het vakmanschap. Wij de cijfers.

De droom waarmee u ooit begon, de stappen die u zet, de groei die u wilt realiseren, de dilemma's waar u voor staat, de keuzes die u maakt: ze boeien ons. Eigenlijk doen wij niets liever dan zorgdragen voor de cijfers áchter dit verhaal. De cijfers die u nodig hebt om op te sturen. De cijfers waar u tegelijk vanaf wilt omdat u meer te doen hebt dan de boekhouding. Als administratie- en belastingadviesbureau zetten we u als ondernemer centraal. Want wat zou u aan cijfers hebben zonder verhaal?

**Het administratiekantoor voor ondernemers**

Steeds meer ondernemers kiezen voor onze

- administratieve en fiscale diensten
- gemakkelijke online boekhouding
- samen-boekhouden-oplossing met gratis factuurencoder
- aansprekende tarieven

Deel uw verhaal met ons en ontdek de cijfers erachter.

Bel voor een inspirerende kennismaking!



van de merwe  
de cijfers áchter uw verhaal

*(Bijna) startende ondernemer?  
Bel voor advies en begin goed!*